



English



Français

aero- naut

aircraft - ship models - engines - materials - accessories



Galaxy - Electric glider Order No. 1306/00

The outstanding feature of this high-performance electric glider is its superb performance in the air. The three-part wing features the airfoil combination E 193 / RG15, and is designed for thermal flying, i.e. relatively low airspeeds. The aeroplane's outstanding inherent stability and lightweight construction make it an ideal choice for the experienced pilot who wants a model for those "calm evening sessions", as well as the beginner to model aircraft who is keen to make some real progress in the hobby. The model is highly manoeuvrable, and handles tight turns and landing approaches with aplomb. The power system can be anything from a simple, cheap electric motor to a high-performance power plant.

The kit contains:

White-pigmented GRP fuselage, ready-made three-part wing covered in Oracover, comprehensive building instructions and all essential accessories (excl. power system) required to complete the model.

RC functions:

Elevator
Rudder
Ailerons

Specification:

Wingspan	approx. 2.000 mm
Length	approx. 1.100 mm
Total surface area	approx. 42 dm ²
Weight	approx. 900 – 1.150 g

Recommended top-quality power system:

actro C8 18A	Order No. 7002/38
actronic 40bec	Order No. 7002/51
Folding propeller for 2S LiPo	14 x 7"
Folding propeller for 3S LiPo	12 x 6.5"



Galaxy – Motoplaneur Art No. 1306/00

La caractéristique extraordinaire de ce motoplaneur de haute performance est sa superbe qualité de vol. L'aile en trois parties utilise un profil combinant les E193 et RG15 et est conçue pour le vol thermique, et donc pour des vents modérés. L'incroyable stabilité inhérente et la construction légère de ce motoplaneur en font un choix idéal pour le pilote expérimenté qui veut un modèle pour les "soirées calmes" autant que pour le débutant qui veut réellement progresser dans ce loisir. Le modèle est très manoeuvrable et effectue les virages serrés ainsi que les atterrissages avec stabilité. La motorisation peut aller d'un simple moteur économique jusqu'à une motorisation de grande performance.

Contenu du kit:

Fuselage blanc en fibre de verre, aile terminée, en trois parties, entoilée en Oracover, notice de construction claire et tous les principaux accessoires (sauf motorisation) nécessaires pour terminer la maquette.

Fonctions RC :

Profondeur, Dérive, Ailerons

Caractéristiques:

Envergure	env: 2.000 mm
Longueur	env: 1.100 mm
Surface totale	env: 42 dm ²
Poids en fonction de la motorisation	entre: 900 et 1.150 g

Motorisations performantes recommandées:

actro C8 18A	Art No. 7002/38
actronic 40bec	Art No. 7002/51
Hélice repliable pour 2S LiPo	14 x 7"
Hélice repliable pour 3S LiPo	12 x 6.5"



ALEX Order No. 3047/00

Multi-task vessel: working and research boat

The ALEX is a non-scale model of a modern 14 m multi-task boat. The model is based on a modern planing hull, and is therefore very fast and agile. The hard-chine hull is of plastic construction. All the ABS parts are supplied laser-cut, and can be slotted together and glued immediately. The hull is assembled on a Depron jig. The power system consists of two electric motors which can either be controlled individually (2 x Multi 25 speed controller) or in common by a single Multi 40 controller. Two rudder systems are used for directional control. The A-mast towards the stern can also be servo-operated. The towing mechanism is rugged enough to tow other boats. The wheelhouse is assembled completely from mahogany components. The etched instrument panel components make it possible to illuminate the large number of instruments. All the model's lamps can be lit using 3 mm LEDs. The searchlight is assembled from ready-made etched parts, and is fully articulated. The reflector and LED are carefully matched, and produce an exceptionally powerful, accurately focussed beam of light. The model can be further expanded at the builder's discretion, since plenty of space is available in the hull for additional working systems such as bow thruster, lighting, sound effects or winches.

The model kit contains:

All laser-cut ABS parts required to build the model, Depron jig, fittings and propeller shafts, motor mounts and rudders.

The extensive set of etched nickel-silver components contains more than a hundred parts, including railing stanchions, searchlight, working door hinges, panel instruments, ventilator panels and much more.

Specification:

Scale	1 : 20
Length	717 mm
Beam	200 mm
Weight	2.4 - 3.0 kg incl. RC, ready to run, according to fittings.

Power system:

Suitable system for	6 NiMH / 2S LiPo cells
Race 650 electric motor	Order No. 7124/18
1 x Multi 40 speed controller or individually	Order No. 7019/73
2 x Multi 25 speed controllers	Order No. 7019/71
35 mm 3-blade boat propellers, M4 L/R	Order No. 7160/03, 7160/04



ALEX Art No. 3047/00

Bateau multi-tâches : travail ou recherche.

L' ALEX est une reproduction non exacte d'un bateau polyvalent moderne de 14m.

Le modèle est basé sur une coque moderne, carène planante, et de ce fait est très rapide et manoeuvrant. La coque est en plastique. Toutes les pièces en ABS sont fournies découpées au laser et peuvent être assemblées et collées immédiatement. La coque est assemblée sur un chantier en Dépron. La motorisation est composée de deux moteurs électriques qui peuvent être contrôlés individuellement (2 variateurs Multi 25) ou en commun par un seul Multi 40. Deux gouvernails assurent la direction. Le mât arrière peut également être radiocommandé. Le système de remorquage est assez solide pour tirer d'autres bateaux. Le cockpit est entièrement constitué de pièces en acajou. Le panneau d'instruments permet l'éclairage de beaucoup d'éléments. Toutes les lampes de la maquette peuvent être fonctionnelles avec des LED de 3mm. Le projecteur de recherche est assemblé avec des pièces prêtes à l'emploi, il est totalement articulé. Le réflecteur et la LED sont ajustés avec soin et produisent un faisceau exceptionnellement puissant et précis. La maquette peut être personnalisée par le modéliste car il y a assez de place dans la coque pour d'autres systèmes pilotés comme un propulseur d'étrave, de l'éclairage, un système sonore ou encore des treuils.

Contenu du kit:

Toutes les pièces, découpées laser, nécessaires à la réalisation du bateau. Chantier de construction en Dépron, accessoires et arbres d'hélices, supports moteurs et gouvernails. L'ensemble des pièces métallisées contient plus d'une centaine de pièces incluant les rembarde, le projecteur, les charnières de portes fonctionnelles, les instruments de bord, grilles de ventilation et bien d'autres.

Caractéristiques:

Echelle	1 : 20
Longueur	717 mm
Largeur	200 mm
Poids	2.4 à 3.0 kg prêt à naviguer, en fonction des accessoires.

Motorisation:

Adaptée pour	6 éléments NiMH / 2S LiPo
Moteurs électriques Race 650	Art No. 7124/18
1 variateur Multi 40	Art No. 7019/73
ou	
2 variateurs Multi 25	Art No. 7019/71
Hélice bateau 3 pales 35mm, M4 G/D	Art No. 7160/03, 7160/04



Ramboline push lighter (for the Ramborator springer tug 3048/00)
Order No. 3048/01

The Ramboline is a non-scale model of a push lighter for use in combination with the Ramborator. The lighter features an RC-operated bow flap, which can be actuated by a sailwinch or a 180° servo.
 Loads of up to 14.3 kg can be carried in the vessel. The size of the loading area is sufficient to transport a 1 : 14.5 scale articulated truck.
 The model is sub-divided into eight watertight compartments. The RC system components are housed in the stern. A bow thruster can be installed in the bow if required.

The model is of all-wood construction. All the plywood parts are supplied accurately laser-cut, and all parts are keyed together by tab and slot before being glued.
 The watertight hatches for the RC components and bow thruster are retained by screws.

The model kit contains:

All the wooden parts and plastic parts required to build the model, fittings and decal sheet.

Specification:

Overall length	1.188 mm
Beam	329 mm
Loading area length	1.117 mm
Loading area width	200 mm
Dry weight	2.7 kg incl. RC
Maximum payload	max. 14.3 kg



Ramboline barge (pour le pousseur Ramborator 3048/00)
Art No. 3048/01

Le Ramboline est un modèle réduit de barge, ce n'est pas une maquette exacte, destinée à être utilisée en combinaison avec le Ramborator. La barge comprend un tableau avant radiocommandé, qui peut être piloté par un servo treuil ou un servo 180°.
 Des charges jusqu'à 14.3 kg peuvent être transportées dans cette barge. La taille de l'aire de chargement est suffisante pour contenir une maquette à l'échelle 1/14.5 de semi remorque. Le modèle est subdivisé en huit compartements étanches.
 Les composants radio sont situés dans la poupe. Un propulseur d'étrave peut être installé dans la proue si nécessaire.

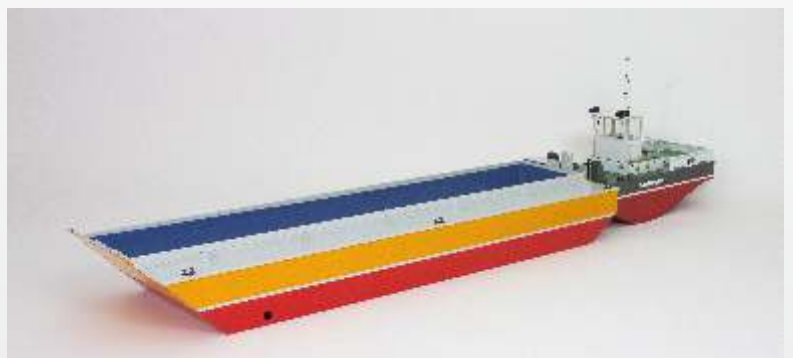
Le modèle est en construction tout bois. Toutes les pièces en CTP sont fournies découpées avec précision, au laser et toutes les pièces s'emboîtent avec des encoches et des languettes avant collage. Les capots étanches d'accès au système radio et au propulseur d'étrave sont fixés par des vis.

Contenu du kit:

Toutes les pièces bois et plastiques nécessaires à la construction, accessoires et feuille de décalcomanies.

Caractéristiques:

Longueur hors tout	1.188 mm
Largeur	329 mm
Longueur de l'aire de chargement	1.117 mm
Largeur de l'aire de chargement	200 mm
Poids à vide	2.7 kg avec RC
Charge embarquée maximum	14.3 kg



Capri
Order No. 3083/00

The Capri is a semi-scale model boat exploiting our proven hard-chine hull design. The shape of the hull is borrowed from our Victoria, which guarantees excellent handling on the water, including high-speed turning ability. The boat is assembled in a Depron jig from birch and mahogany plywood. The wooden parts are all laser-cut, and are reinforced with spruce strips. The model can be built very quickly since the parts are such a precise fit. The cockpit is a self-contained shell which can be removed from the boat in one piece to provide access to the interior of the hull. **The model kit contains** all the wooden parts required to build the boat, metal fittings, propeller shaft, rudder and shaft coupling.

Specification:

Length	approx. 700 mm
Beam	approx. 203 mm
Weight, ready-to-run	approx. 1.500 g

Power system:

Motor suitable for	7 NiMH / 2 - 3S LiPo
Race 650 electric motor	Order No. 7124/18
Multi 25 speed controller	Order No. 7019/71
2-blade boat propeller, 35mm / M4	Order No. 7165/61



Capri
Art No. 3083/00

Le Capri est une semi maquette de bateau utilisant notre coque éprouvée, à bouchains. La forme de la coque est dérivée de notre Victoria ce qui lui garantit une excellente qualité de navigation ainsi qu'une capacité aux virages à haute vitesse. Le bateau est assemblé sur un chantier en Dépron à partir de contreplaqué d'acajou et de bouleau. Toutes les pièces bois sont découpées au laser et sont renforcées par des baguettes en pin. Grâce à la précision de la découpe des pièces, le modèle peut être construit rapidement.

Le cockpit est une unité indépendante qui peut être retirée du bateau en une pièce pour donner un accès à l'intérieur de la coque.

Le kit contient toutes les pièces bois nécessaires à la réalisation du bateau, les accessoires métalliques, l'arbre d'hélice et son adaptateur pour le moteur, le gouvernail.

Caractéristiques:

Longueur	env. 700 mm
Largeur	env. 203 mm
Poids, prêt à naviguer	env. 1.500 g

Motorisation:

Adaptée à:	7 NiMH / 2 - 3S LiPo Moteur électrique
Race 650r	Art N°: 7124/18
Variateur Multi 25	Art N°: 7019/71
Hélice 2 pales 35mm / M4	Art N°: 7165/61



Bellissima
Order No. 3012/00

This model is a uniquely beautiful vessel of mahogany construction. The hull is assembled from birch and mahogany plywood in a Depron jig plate. All the plywood parts are supplied laser-cut, which means that assembly can proceed very rapidly. Construction is extremely simple, and even the beginner to model-making will cope without difficulty. Removing the roof provides good access to the internal RC system components as well as the generous cabin interior. The cockpit takes the form of a watertight shell, and the whole assembly can be removed by undoing a single screw. Bellissima is an enlarged version of our Bella sailing boat. Construction of the two models is identical, but the elegant Bellissima is bigger all round. The Bellissima is larger than the Bella by the following factors:

Length	approx. 50%
Height	approx. 30%
Beam	approx. 20%

The model kit contains comprehensive building instructions, plus all the wooden parts, fittings and sails required to build the model. The parts are laser-cut, with some die-cut.

Length	approx. 1.200 mm
Beam	approx. 280 mm
Mast height	approx. 1.370 mm
Displacement	approx. 4.700 g
Mainsail area	approx. 29.1 dm ²
Jib area	approx. 14.8 dm ²



Bellissima
Art. No. 3012/00

Cette modèle est un magnifique voilier en acajou. La coque est assemblée à partir de contreplaqué d'acajou et de bouleau sur un chantier en Dépron. Toutes les pièces en CTP sont fournies découpées laser ce qui signifie: un assemblage rapide. La construction est extrêmement simple et même un modéliste débutant peut la mener à bien. Retirer le toit du cockpit donne accès au système radio et à la grande cabine. Le cockpit est une unité étanche, l'ensemble peut être retiré en défaisant une seule vis. Bellissima est une version agrandie de notre voilier Bella. La construction des deux modèles est identique, mais l'élégant Bellissima est plus grand sur tous les axes. Le Bellissima est plus grand que le Bella dans les proportions suivantes :

Longueur	env. 50%
Hauteur	env. 30%
Largeur	env. 20%

Le kit contient une notice claire, toutes les pièces bois nécessaires à la construction du bateau, les accessoires, les voiles. Les pièces sont découpées laser avec quelques pièces à couper.

Longueur	env. 1.200 mm
Largeur	env. 280 mm
Hauteur du mât	env. 1.370 mm
Déplacement	env. 4.700 g
Surface de la grand voile	env. 29.1 dm ²
Surface du foc	env. 14.8 dm ²

CAMcarbon folding propeller

The new generation of folding propellers from Rudolf Freudenthaler, exploiting CAM technology. The very thin, carefully optimised blade profile and computer-calculated airfoil sections guarantee very high accuracy and excellent efficiency combined with low power absorption from the electric motor.

All blades are made exclusively from a mixture of carbon fibres and nylon, which has proved excellent in our propellers over many years, as it endows the blades with very high torsional rigidity. These blades are very light in weight thanks to the extremely thin blade profile and the materials employed.

CAMcarbon

La nouvelle génération d'hélices repliables de Rudolf Freudenthaler, utilisant la technique de la CAO. Les pales, très fines au profil optimisé par

informatique, garantissent une grande précision et un excellent rendement combiné à une faible consommation de puissance électrique au moteur.

Toutes les pales sont réalisées exclusivement dans un mélange de fibres de carbone et de nylon ce qui a donné d'excellents résultats sur nos hélices depuis de nombreuses années; cette fabrication donne également une très grande rigidité en torsion. Ces pales sont très légères grâce à leur profil très fin et aux matériaux employés.

size "	size cm	rpm	Order No.	size "	size cm	rpm	Order No.
7,0 x 4,0"	18,0 x 10,0 cm	16000	7234/08	13,0 x 11,0"	33,0 x 28,0 cm	12000	7234/59
7,0 x 6,0"	18,0 x 15,0 cm	16000	7234/11	13,0 x 10,0"	33,0 x 25,5 cm	12000	7234/61
8,0 x 4,0"	20,0 x 10,0 cm	16000	7234/13	14,0 x 6,0"	35,5 x 15,0 cm	11000	7234/63
8,0 x 5,0"	20,0 x 12,5 cm	16000	7234/16	14,0 x 8,0"	35,5 x 20,0 cm	11000	7234/68
8,0 x 6,0"	20,0 x 15,0 cm	16000	7234/17	14,0 x 9,0"	35,5 x 23,0 cm	11000	7234/67
8,0 x 7,0"	20,0 x 18,0 cm	16000	7234/18	14,0 x 10,0"	35,5 x 25,5 cm	10000	7234/69
9,0 x 4,0"	23,0 x 10,0 cm	16000	7234/24	14,0 x 12,0"	35,5 x 30,5 cm	9000	7234/66
9,0 x 5,0"	23,0 x 12,5 cm	16000	7234/19	14,0 x 13,0"	35,5 x 33,0 cm	9000	7234/80
9,0 x 7,0"	23,0 x 18,0 cm	16000	7234/23	15,0 x 6,0"	38,0 x 15,0 cm	9000	7234/77
9,5 x 5,0"	24,0 x 12,5 cm	16000	7234/26	15,0 x 8,0"	38,0 x 20,0 cm	9000	7234/71
9,5 x 6,0"	24,0 x 15,0 cm	16000	7234/29	15,0 x 10,0"	38,0 x 25,5 cm	9000	7234/72
9,5 x 7,0"	24,0 x 18,0 cm	16000	7234/21	15,0 x 11,0"	38,0 x 28,0 cm	9000	7234/79
10,0 x 4,0"	25,5 x 10,0 cm	16000	7234/27	15,0 x 13,0"	38,0 x 33,0 cm	9000	7234/73
10,0 x 6,0"	25,5 x 15,0 cm	16000	7234/28	16,0 x 6,0"	40,5 x 15,0 cm	9000	7234/78
10,0 x 7,0"	25,5 x 18,0 cm	16000	7234/31	16,0 x 8,0"	40,5 x 20,0 cm	9000	7234/74
10,0 x 8,0"	25,5 x 20,0 cm	16000	7234/32	16,0 x 10,0"	40,5 x 25,5 cm	9000	7234/75
10,0 x 12,0"	25,5 x 30,5 cm	16000	7234/33	16,0 x 13,0"	40,5 x 33,0 cm	9000	7234/76
11,0 x 4,0"	28,0 x 10,0 cm	13000	7234/37	17,0 x 7,0"	43,0 x 18,0 cm	8000	7234/83
11,0 x 6,0"	28,0 x 15,0 cm	13000	7234/39	17,0 x 8,0"	43,0 x 20,0 cm	8000	7234/84
11,0 x 7,0"	28,0 x 18,0 cm	13000	7234/41	17,0 x 9,0"	43,0 x 23,0 cm	8000	7234/87
11,0 x 8,0"	28,0 x 20,0 cm	13000	7234/42	17,0 x 10,0"	43,0 x 25,5 cm	8000	7234/85
11,0 x 10,0"	28,0 x 25,5 cm	13000	7234/43	17,0 x 11,0"	43,0 x 28,0 cm	8000	7234/88
11,0 x 12,0"	28,0 x 30,5 cm	13000	7234/34	17,0 x 13,0"	43,0 x 33,0 cm	8000	7234/90
12,0 x 5,0"	30,5 x 14,5 cm	13000	7234/45	18,0 x 6,0"	45,5 x 15,0 cm	7000	7234/89
12,0 x 6,0"	30,5 x 15,0 cm	13000	7234/38	18,0 x 9,0"	45,5 x 23,0 cm	7000	7234/93
12,0 x 6,5"	30,5 x 16,5 cm	13000	7234/46	18,0 x 7,0"	45,5 x 18,0 cm	7000	7234/91
12,0 x 8,0"	30,5 x 20,0 cm	13000	7234/50	18,0 x 11,0"	45,5 x 28,0 cm	7000	7234/94
12,0 x 9,0"	30,5 x 23,0 cm	13000	7234/51	18,0 x 13,0"	45,5 x 33,0 cm	7000	7234/96
12,0 x 10,0"	30,5 x 25,5 cm	13000	7234/49	18,5 x 8,0"	47,0 x 20,0 cm	6000	7234/95
12,0 x 11,0"	30,5 x 28,5 cm	12000	7234/47	18,5 x 10,0"	47,0 x 25,5 cm	6000	7234/98
12,0 x 13,0"	30,5 x 33,0 cm	12000	7234/38	18,5 x 12,0"	47,0 x 30,5 cm	6000	7234/97
12,5 x 6,0"	33,0 x 15,0 cm	12000	7234/62	18,5 x 14,0"	47,0 x 35,5 cm	6000	7234/99
12,5 x 7,5"	33,0 x 19,0 cm	12000	7234/53	18,5 x 14,0"	47,0 x 38,0 cm	6000	7234/82
12,5 x 9,0"	33,0 x 23,0 cm	12000	7234/55	20,0 x 8,0"	51,0 x 20,0 cm	6000	7232/40
13,0 x 5,0"	33,0 x 12,5 cm	12000	7234/65	20,0 x 10,0"	51,0 x 25,5 cm	6000	7232/41
13,0 x 6,5"	33,0 x 16,5 cm	12000	7234/58	20,0 x 12,0"	51,0 x 30,5 cm	6000	7232/42
13,0 x 8,0"	33,0 x 20,0 cm	12000	7234/57	new - nouveau			

Alu-Plastics-Spinner

For fixed propellers. The base plate from aluminium ensures a very true running. The cap is from impact-proof synthetic material. Sizes between 45-102 mm in white, red, black and carbon look can now be ordered.

Spinner Ø	white	red	black	carbon look
38 mm	7258/01 (new)	7258/02		7258/05 (new)
45 mm	7258/11	7258/12	7258/13	7258/15 (new)
51 mm	7258/21	7258/22	7258/23	7258/25 (new)
57 mm	7258/31	7258/32	7258/33	7258/35 (new)
63 mm	7258/41	7258/42	7258/43	7258/45 (new)
70 mm	7258/51	7258/52	7258/53	7258/55 (new)
75 mm	7258/61	7258/62	7258/63	7258/65 (new)
82 mm	7258/71	7258/72	7258/73	7258/75 (new)
89 mm	7258/81	7258/82		7258/85 (new)
102 mm	7258/91	7258/92		7258/95 (new)



CAMcarbon Power-Prop

A new range of propellers for internal combustion engines and electric motors alike, offering superb efficiency. These props are based on the outstandingly successful range of Cam Carbon folding propellers. The thin blade profile has been thickened slightly, and the hub transition area strengthened. In conjunction with the carbon fibre reinforced material the result is a propeller with a relatively thin, low-drag section and very good torsional stiffness, combined with low weight. These propellers were developed using modern CAD systems in order to obtain accurate profiling with precisely calculated washout along the blade. The moulds were then CNC-machined to ensure that both blades are absolutely identical; this is essential for producing propellers with as fine a dynamic balance as possible. All propellers have an 8 mm Ø bore except the 7 x 7", which has a stepped 6 / 8 mm Ø bore.

CAMcarbon Power-Prop

Une nouvelle gamme d'hélices pour moteurs thermiques ou électriques avec un excellent rendement. Ces hélices sont basées sur la gamme des hélices repliables Cam Carbon, si réputées. La pale fine a été légèrement épaissie et la transition au centre de l'hélice renforcée. Le résultat avec l'utilisation de renfort en fibre de carbone, est une hélice avec une pale relativement fine, avec peu de traînée et grande résistance à la torsion, combinée à un faible poids.

Ces hélices ont été développées avec les moyens modernes de la CAO pour obtenir un profil avec un vrillage précis le long de la pale. Les moules ont été réalisés en commande numérique pour garantir une exactitude parfaite des 2 pales, c'est indispensable pour produire des hélices les plus équilibrées possible. Toutes les hélices ont un perçage de 8 mm à l'exception de la 7 x 7" qui a un perçage 6 / 8 mm

size	Order No.	size	Order No.	size	Order No.
7 x 7"	7226/09	12 x 6"	7226/35	14 x 12"	7226/54
9 x 4"	7226/19	12 x 7"	7226/36	15 x 6"	7226/56
9 x 5"	7226/16	12 x 7,5"	7226/34	15 x 7"	7226/57
9 x 6"	7226/17	12 x 8"	7226/37	15 x 8"	7226/58
9 x 6,5"	7226/20	12 x 9"	7226/38	15 x 9"	7226/59
9 x 7"	7226/18	12 x 10"	7226/39	15 x 10"	7226/60
9 x 9"	7226/19	13 x 6"	7226/41	15 x 12"	7226/62
10 x 6"	7226/22	13 x 8"	7226/43	15 x 13"	7226/63
10 x 6,5"	7226/26	13 x 9"	7226/44	15 x 14"	7226/64
10 x 7"	7226/23	13 x 10"	7226/45	16 x 8"	7226/68
10 x 8"	7226/14	13 x 11"	7226/46	16 x 9"	7226/69
10 x 10"	7226/27	13 x 12"	7226/47	16 x 10"	7226/70
11 x 5"	7226/28	14 x 6"	7226/48	16 x 11"	7226/71
11 x 6"	7226/29	14 x 7"	7226/49	17 x 10"	7226/80
11 x 7"	7226/30	14 x 8"	7226/50	18 x 10"	7226/90
11 x 8"	7226/31	14 x 9"	7226/51		
11 x 9"	7226/32	14 x 10"	7226/52		new - nouveau
left turn props					
10 x 7"	7227/23	13 x 9"	7227/44		
11 x 8"	7227/31	14 x 9"	7227/51		
12 x 8"	7227/37	14 x 11"	7227/53		



Electronic retractable undercarriage for model gliders

A new generation of retract units incorporating CFRP (carbon fibre) side panels and base plate, wheel with metal hub, geared motor and electronics, pre-wired with UNI-connector (no servo required!). As standard both end-points are set up perfectly, and the unit locks securely. Construction is very compact and rugged.

Train d'atterrissage rentrant pour planeurs

Une nouvelle génération de train d'atterrissage incorporant de la fibre de carbone pour les panneaux latéraux et la base. Roue avec un axe métallique, moteur réduit et électronique pré-cablée avec un connecteur UNI (pas besoin de servo !). D'origine, les deux points extrêmes sont parfaitement réglés, et l'unité se verrouille de manière sûre. Réalisation très compacte et robuste.

Order No.	7358/11	7358/12	72358/13
Base plate size, mm:	110 x 35	130 x 50	180 x 55
Height excl. wheel, mm:	40	50	65
Height with wheel retracted, mm:	45	67	90
Wheel Ø, mm:	43	62	88
Extended height incl. wheel, mm:	45	62	90
Total weight, g / approx.:	88	165	276
Extend / retract time, sec. / approx.:	2.0	2.5	3.0
for model gliders of max. span mm:	300	360	420

Art N°:	7358/11	7358/12	72358/13
Plaque de base, en mm:	110 x 35	130 x 50	180 x 55
Hauteur hors roue, en mm:	40	50	65
Hauteur avec la roue rentrée, en mm:	45	67	90
Diamètre de la roue, en mm:	43	62	88
Hauteur roue sortie, en mm:	45	62	90
Poids total en g, env.:	88	165	276
Temps de sortie / rentrée en s, env.:	2.0	2.5	3.0
Pour planeur d'envergure max. cm, env.:	300	360	420

