

## Notice de montage

### Clipper

Order No. 3002/00

---



**“aero-naut” Modellbau**  
Stuttgarterstr. 18-22  
D-72766 Reutlingen  
Germany

<http://www.aero-naut.com>

Couper le papier de verre 62 à la taille du bloc de CTP 61 et le coller sur les deux faces. Sortir avec précaution les pièces prédécoupées de leur planche et adoucir les angles avec la cale à poncer.

- 1) Masquer le côté rainuré du pont 1 avec du ruban adhésif pour éviter de salir la surface du pont lors de l'application de la colle. Recouvrir le plan de travail avec du film transparent et poser le pont 1 sur le film, face rainurée en dessous. Introduire la quille 2 dans le logement et placer les couples 3 à 8 sur le pont 1.
- 2) Mettre les pièces 9 et 10 de la quille. Vérifier le parfait centrage de la quille 2.
- 3) Coller les pièces assemblées par les angles.
- 4) Poncer l'étrave des deux côtés (partie rouge) pour l'ajuster au pont 1, et la coller sur le pont 1 et le couple 3. Vérifier que la pièce 11 est parfaitement verticale et centrée. Coller le couple 12 sur le pont 1 et la quille 10. Épingler les pièces 11 et 12 en place pendant le séchage de la colle.
- 5) Laisser durcir tous les joints de colle.
- 6) Poncer les baguettes de balsa 13 sur un angle comme indiqué sur le plan grandeur, les coller sur le coque 11 et laisser la colle sécher. Ne pas les coller sur le couple 3 pour l'instant !
- 7) Quand la colle a séché, coller les baguettes de balsa 13 sur les couples 3 à 8 et 12, épingler à nouveau pour les maintenir en position. Vérifier que la coque 11 reste droite lors du cintrage des baguettes 13.
- 8) Ajuster le support de mât 14 à travers le pont 1 et dans la coque. La pièce 14 doit affleurer avec la surface du pont 1.
- 9) Positionner le support de mât 14 parfaitement au centre par rapport à la quille 9. Coller un morceau de 3cm de large de tissu 23 sur les deux côtés du support 14 et de la quille 9. Coller le support de mât 14 sur le pont 1.
- 10) Coller les deux renforts 15 sur le pont 1 en les calant contre l'arrière du couple 12.
- 11) Coller les côtés de la coque 16 sur la structure, les aligner avec l'étrave 11 et le couple 12. Épingler les côtés de la coque avec des épingles à linge. Si il y a un espace entre le pont 1 et la coque, scotcher le panneau de CTP sur la pièce 1 pendant le séchage.
- 12) Vérifier que les encoches dans les pièces 17 et 18 sont adaptées à la quille 2 et les poncer si nécessaire. Coller les panneaux du dessous de la coque 17 et 18 sur la structure et les scotcher pour les maintenir en place, ils doivent affleurer avec les côtés de la coque 16.
- 13) Ceci termine la structure de base de la coque; poncer l'excédent des baguettes de balsa 13 au niveau du couple 12 de manière à ce qu'elles ne dépassent pas de ce dernier
- 14) Assembler le support à l'aide des pièces 19, 20 et 21, puis coller les joints.
- 15) Nettoyer le métal du ballast 22 avec de l'eau savonneuse.
- 16) Placer le ballast 22 de manière centrale par rapport aux pièces 19 et 20, arrondir l'avant et tailler en pointe l'arrière de la forme.  
Placer la coque entre les pièces 19 et 20 et coller la quille 2 de manière centrée sur le ballast 22.
- 17) Coller une bande de 10 cm de large de tissu 23 sur le ballast 22 et la quille 2 pour renforcer.
- 18) Ajuster le gouvernail 25 dans le trou du bas de la coque 17, il doit ressortir de 11mm. Coller la pièce 25 au dessous de la coque 17 et de la quille 10.
- 19) Coller une bande de tissu de 3cm de large 61 sur le tube 25 et la quille 10.  
Passer l'axe du gouvernail 24 dans le tube 25, mettre une rondelle 26 en haut et serrer l'écrou nylstop 27 sur le filetage.  
Mettre la commande 28 sur l'axe du gouvernail et mettre le second écrou pour fixer le bras de commande 28. Vérifier que le gouvernail 24 tourne librement quand la commande est actionnée.
- 20) Coller les renforts en CTP 30 et 31 sur le côté poncé du capot 29 avec les extrémités qui dépassent de chaque côté. Épingler les pièces ensemble. Mettre la poignée 32 dans son logement et la coller.  
Le capot 29 fini vu du dessous.
- 21) Coller les rails 33 de support de capot sur le dessous du pont 1, de manière centrale par rapport à l'ouverture; laisser sécher la colle. Le capot 29 peut maintenant être mis en place de la manière suivante : glisser la partie large du capot (avec la pièce 30) sous le pont 1, appuyer sur l'extrémité opposée (avec la pièce 31) et glisser le capot en arrière. Le capot est désormais en place avec les rails 30 et 31 sous le pont 1. Pour ouvrir le capot, appuyer sur la partie la plus large d'environ 3mm et le glisser vers l'avant puis le retirer.
- 22) Scotcher ensemble les pièces de la structure du cockpit de 34 à 37. Mettre de la colle dans les joints de l'intérieur.
- 23) Découper les fenêtres dans le plastique transparent et les coller de l'intérieur du cockpit.
- 24) Coller le toit 38 sur le cockpit.
- 25) Coller le plancher du cockpit 34 sur le pont 1 en laissant un espace d'environ 1mm entre la cloison 35 et l'ouverture dans le pont 1.

**26)** Les extrémités des panneaux de côté du cockpit 36 ne sont pas encore fixées, les cintrer comme c'est indiqué, les épingler et les coller dans cette position sur le pont 1.

La coque entière peut être maintenant enduite de plusieurs couches pour la rendre complètement étanche. Mettre de la serviette en papier dans le support de mât 14 pour éviter de mettre de l'enduit dedans. Quand l'enduit est totalement sec, mettre la coque dans l'eau et vérifier la flottaison et l'absence de fuite.

**27)** Les angles renforcés 41 à 47 peuvent être collés maintenant sur les voiles, retirer le film de protection de l'adhésif double face et les presser sur les voiles dans la bonne position indiquée.

**28)** Fixer les anneaux en acier 48 et les anneaux ovales 49 aux voiles.

**29)** Glisser les trois ressorts 51 sur le mât 50. Pour ce faire, ouvrir la boucle puis coulisser sur le mât.

**30)** Glisser les anneaux 48 vers le bas du mât pour les attacher à la grand-voile 40, raccorder les ressorts 51 aux anneaux ovales 49.

**31)** Raccorder le foc 39 sur le ressort 51 en utilisant l'anneau ovale 49.

Glisser la bôme 53 à travers les anneaux 48 fixés en bas du foc 39. Les anneaux gauche et droit doivent être positionnés entre la boucle et l'extrémité du ressort de manière à ce que la voile ne puisse pas aller sur une mauvaise position.

**32)** Glisser les deux ressorts 51 sur la bôme 52; il faut que le trou pour la vis 54 soit du côté gauche.

Glisser la bôme 52 dans les anneaux 48 du bas de la grand-voile 40.

**33)** Raccorder la bôme 52 sur le ressort du bas 51 attaché au mât 50. Mettre la vis 54 à travers la bôme 52 et le ressort 51 et mettre l'écrou 55.

**34)** Passer le cordage 57 à travers le trou gauche du réglage de la voile 56 et le fixer. Maintenant, passer le cordage dans le ressort 51 de gauche, à travers le trou du milieu du réglage de la voile 56 et à travers le ressort de droite.

**35)** Visser les trois vis à oeil 58 aux places désignées.

Raccorder le ressort 51 sur la bôme 53 à la vis à oeil 58 avec l'anneau ovale 49.

Tendre le foc 39 en haut du mât 50 en utilisant le ressort 51. Tendre le cordage 57 sur la vis à oeil 58 devant le mât 50.

**36)** Fixer le cordage 57 sur l'anneau arrière 58.

**37)** Ajuster les positions des blocages de manière à ce que les bômes 52 et 53 puissent aller jusqu'à l'aplomb des côtés de la coque 16.

**38)** Coller le support servo 59 dans la coque.

**39)** Raccorder le servo (taille moyenne) au bras de commande 28 en utilisant la commande 60. Fixer le servo sur le support 59 avec du velcro. Installer le récepteur et la batterie dans la partie avant du cockpit de chaque côté de la quille 2.

**40)** Le bateau est prévu pour des vents légers à moyen seulement. Si le bateau s'incline trop, donner un peu de mou à la voile pour redresser. Ceci est réalisé en ajustant la position du blocage 56.

No.	Pièce	Matière	Quantité	Material
1	Pont	Obechi	1	découpé
2	Quille	CTP	1	découpé
3	Couple	CTP	1	découpé
4	Couple	CTP	1	découpé
5	Couple	CTP	1	découpé
6	Couple	CTP	1	découpé
7	Couple	CTP	1	découpé
8	Couple	CTP	1	découpé
9	Quille	CTP	1	découpé
10	Quille	CTP	1	découpé
11	Etrave	CTP	1	découpé
12	Couple	CTP	1	découpé
13	Baguette triangulaire	Balsa	2	5 x 5 x 495 mm
14	Support de mât	Aluminium	1	1 7 Ø x 41 mm
15	Renfort	Acajou	2	découpé
16	Côté de la coque	CTP	2	découpé
17	Dessous de la coque	CTP	1	découpé
18	Dessous de la coque	CTP	1	découpé
19	Support bateau	CTP	1	découpé
20	Support bateau	CTP	1	découpé
21	Support bateau	CTP	2	découpé
22	Ballast	Metal	1	14.5 Ø x 95 mm
23	Ruban tissu	Coton	1	350 mm
24	Gouvernail	Élastique	1	pièce finie 3mm x 35 mm
25	Tube de gouvernail	Laiton	1	4 Ø x 24 mm
26	Rondelle	Laiton	1	trou 3 mm Ø
27	Ecrou nylstop	Metal	2	M3
28	Bras de commande	Plastique	1	pièce finie
29	Capot	Obechi	1	découpé
30	Renfort	CTP	1	découpé
31	Renfort	CTP	1	découpé
32	Handle	CTP	1	découpé
33	Support de capot	Obechi	2	découpé
34	Sol de la superstructure	Acajou	1	découpé
35	Avant de la superstructure	Acajou	1	découpé
36	Côté de la superstructure	Acajou	2	découpé
37	Cloison de la superstructure	Acajou	1	découpé
38	Toit de la superstructure	Acajou	1	découpé
39	Foc	Tissu	1	découpé
40	Grand voile	Tissu	1	découpé
41	Renfort voile	Tissu	1	découpé
42	Renfort voile	Tissu	1	découpé
43	Renfort voile	Tissu	1	découpé
44	Renfort voile	Tissu	1	découpé
45	Renfort voile	Tissu	1	découpé
46	Renfort voile	Tissu	1	découpé
47	Renfort voile	Tissu	1	découpé
48	Anneau	Inox	16	pièce finie
49	Anneau ovale	Inox	7	pièce finie
50	Mât	Aluminium	1	6 Ø x 510 mm
51	ressort	Inox	7	pièce finie
52	Bôme	Aluminium	1	6 Ø x 250 mm
53	Bôme avant	Aluminium	1	6 Ø x 160 mm
54	Vis	Laiton	1	M2 x 12 mm
55	écrou	Laiton	1	M2
56	Fixation coulissante	Plastique	2	pièce finie
57	cordage		1	1000 mm
58	tendeur	Laiton	3	pièce finie
59	Support servo	CTP	1	découpé
60	Commande	Acier	1	pièce finie
61	Cale à poncer	CTP	1	prédécoupé
62	Papier de verre		1	à découper