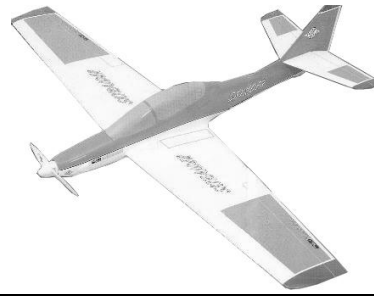


**Notice de montage****Skyraider**

modèle radiocommandé à  
propulsion électrique

N° : 1339/00


**Caractéristiques :**

Envergure	env 1125mm
Longueur hors tout	env 855mm
Surface alaire	env 19.75dm <sup>2</sup>
Surface stabilisateur	env 5.65dm <sup>2</sup>
Surface totale	env 25.4dm <sup>2</sup>
Allongement	6.4
Poids en ordre de vol avec 8 éléments P-90SCR	env 960g
Charge alaire	env 48.6g/dm <sup>2</sup>
Poids en ordre de vol avec 8 éléments Sanyo 700	env 860g
Charge alaire	env 43.5g/dm <sup>2</sup>
Charge par rapport à la surface totale :	
Poids en vol 860 à 960g	env 33.86 à 37.8g/dm <sup>2</sup>

**Fonctions RC :**

Profondeur  
Ailerons  
Dérive (optionnelle)  
Moteur

**Pièces détachées :**

Fuselage époxy	N° : 1339/02
Capot moteur et	
Verrière	N° : 1339/04

© "aero-naut" Modellbau

„aero-naut“ Modellbau  
Stuttgarterstr. 18-22  
D-72766 Reutlingen

<http://www.aero-naut.de>

**Motorisations en 8 éléments :**

			N°
a)	Race 400 6V avec réducteur	2.07	7121/04
	Ou	2.33	7121/05
	Et hélice	8.5*6	7228/28 ou 7229/28
b)	Race 400 6V avec réducteur	2.64	7121/06
	ou	3	7121/07
	et hélice	8.5*7	7228/31 ou 7229/31
c)	Race 400 7.2V avec réducteur	1.5	7120/01
	ou	1.66	7120/02
	et hélice	8.5*6	7228/28 ou 7229/28

**Motorisations en 10 éléments :**

a)	Race 400 6V avec réducteur	3	7121/07
	et hélice	8.5*6	7228/28 ou 7229/28
b)	Race 400 7.2V avec réducteur	2.07	7120/04
	ou	2.33	7120/05
	et hélice	8.5*6	7228/28 ou 7229/28
c)	Race 400 7.2V avec réducteur	2.64	7120/06
	et hélice	8.5*7	7228/31 ou 7229/31

Il faut roder et tester la motorisation avant son installation (voir plus loin pour les détails). Nous conseillons un variateur 40A qui fasse BEC.

Le « **Skyraider** » n'est pas un modèle de loisirs classique, mais plus un modèle maquette car on pourrait imaginer un avion grandeur avec ses formes. Une combinaison de grande aile, faible poids (pas de train) et un profil développé par nous (semi symétrique avec un nombre de Reynolds très faible) ainsi que d'autres caractéristiques en font un modèle pour format 400 réducté.

Les performances de vol du Skyraider sont époustouflantes avec des écarts de vitesse du plus lent, pratiquement au pas, jusqu'à environ 70km/h. Il est totalement acrobatique, facile à faire voler, très facile à lancer ce qui le rend utilisable même sur de petits terrains.

**Préparation de la motorisation :**

Comme on va demander beaucoup au moteur, il est nécessaire d'ajuster le timing à l'aide de l'outil N° 7329/34. Il faut tourner le flasque arrière de 20 à 30° dans le sens opposé à la rotation du moteur ; cela correspond à une distance linéaire de 5 à 7mm sur la cage du moteur.

Il faut trois condensateurs d'antiparasitage. Il faut un condensateur d'une valeur minimum de 0.1µF à 1µF entre les pattes du moteur et deux autres d'environ 47nF entre chaque patte du moteur et sa carcasse.

Réducteur. Retirer un peu le pignon sur l'axe moteur (ne pas l'enlever !) mettre une goutte de colle Loctite N°601 ou 603, remettre en place le pignon.

Les roulements peuvent également être collés dans le boîtier du réducteur avec la même colle.

Lubrifier les pignons avec de la graisse haute viscosité (par exemple de la graisse au titane pour hélicoptères).

Une fois le variateur relié au moteur, faites-le tourner avec une charge très faible (par exemple une hélice 6\*5 N° 7228/11) pendant environ 10 à 15 minutes. Le rodage est terminé, l'hélice prévue peut être installée.

**Colles :**

On peut gagner du poids en utilisant les bonnes colles.

Utilisez de la cyano où c'est possible, fluide ou épaisse. La fluide pénètre dans le bois et le renforce. Le balsa peut être collé en lamellé ou par le bord. Un peu d'humidité ou de vapeur accélère la prise de la cyano.

Attention : les colles cyanoacrylates sont dangereuses ! Ne pas inhaler les vapeurs, assurer une ventilation suffisante ! Lire les instructions sur le flacon !

La résine époxy (2 composants) est utilisée dans la construction de ce modèle. Elle est meilleure que la colle époxy 5 minutes car elle nécessite moins de colle pour un meilleur collage (= moins de poids). La résine époxy pénètre bien, colle même les joints les plus fins. Pour certains collages, il faut l'épaissir au micro-ballon elle ne coule plus alors. Ces produits peuvent être obtenus chez tous les bons revendeurs.

#### **Ponçage :**

Comme le fuselage est en epoxy et le reste en balsa, le ponçage a une importance toute particulière. Des cales à poncer avec du papier de verre neuf sont nécessaires pour une construction précise du modèle !

Deux cales sont nécessaires : 280\*50\*20mm et 230\*25\*20mm, vérifier qu'elles soient parfaitement planes. Coller le papier de verre à l'adhésif double face pour moquette. Il faut un grain 100 à 150 et un autre 240.

Pour poncer un bord de fuite, il est préférable de poser la baguette sur le plan de travail et de chamfreiner avec la cale à poncer. Des pièces de taille importante comme la dérive peuvent être poncées « en l'air » à la main. Un ponçage plus précis sera obtenu dans tous les cas avec une cale à poncer. Lorsque l'on utilise une cale à poncer, toutes les imperfections sont gommées pour obtenir un fini lisse et plat ou courbe.

Il existe toutes sortes d'abrasifs auto-adhésifs dans les magasins. Les abrasifs très coupants sont préférables car la poussière ne colle pas. Ils poncent également plus vite et sont utilisables avec les bois durs.

#### **Préparation avant la construction :**

Les planches avec les pièces prédécoupées sont dessinées à la fin de cette notice. A l'aide de ces dessins, marquer avec un crayon gras, le numéro des pièces. Couper alors les pièces avec un cutter. Couper les pièces en CTP. Poncer les pièces avant leur utilisation dans le modèle afin de les adapter parfaitement. Utiliser un plan de travail plat pour la construction. Vous pouvez vous écarter de la séquence de construction proposée, mais à vos risques !

Référez-vous constamment : à la notice, aux photos de construction, à la liste des pièces, au plan montrant la motorisation, les éléments radio et la batterie.

Des servos mini ou les plus gros des micros et un petit récepteur sont nécessaires pour ce modèle.

Si le modèle est destiné à être utilisé en 10 éléments, nous recommandons de diminuer l'incidence de l'aile (EWD sur le plan) qui est à 1° pour la mettre entre 0.5 et 0.75°.

#### **Fuselage, assemblage de l'empennage :**

Nous allons d'abord finir le fuselage. Adoucir tous les angles du fuselage exactement comme sur le plan avec une cale à poncer. Cela permet d'avoir un fuselage sans trou dans les raccords ultérieurement. Préparer proprement tout l'intérieur du profil de l'aile dans le fuselage. Si le fuselage est destiné à être peint, il peut être dépoli avec du papier 400. Une surface mat assure une meilleure accroche de la peinture.

Coller ensemble les deux pièces du couple moteur (2 + 3), les adapter au fuselage. Percer les trous de 3.2mm de diamètre pour la fixation de la motorisation. Renforcer les trous à la cyano. Aligner le couple moteur puis repercer à 3.2mm. Poncer de manière à être conforme au plan.

Mettre les vis de fixation moteur sur le couple moteur (2+3), fixer les écrous à la colle Stabilit Express. Percer des trous de 2.1 ou 2.2mm de diamètre dans les couples (5) et (6) pour le passage des gaines de commande (8) ainsi que dans l'arrière du fuselage. Poncer avec une lime ronde.

Suivre la procédure suivante pour installer simplement les commandes et le couple (5) dans le fuselage : les extrémités avant des gaines de commandes dépassent d'environ 25mm pour les deux, mais les longueurs arrières sont différentes de manière à les faire passer correctement dans les trous du fuselage.

Les longueurs recommandées : après le couple (5), pour la dérive : 210mm pour le stabilisateur gauche : 185mm, pour le droit : 160mm. Coller les gaines dans le couple (5), voir la fig 1.

Couper la CAP (9) en deux puis la faire passer par les trous arrière du fuselage pour servir de guide aux gaines de commande. Une fois toutes les CAP entrées dans les gaines, glisser le couple (5) dans le fuselage. La première gaine à sortir est celle de la dérive. Continuer jusqu'à ce que le couple (5) soit en position. Faire attention à la position du couple (5) dans le fuselage. Remarque : les parois du fuselage sont très fines, il faut que le couple (5) touche les parois sans les déformer ! Une fois en

place, immobiliser le couple (5) avec quelques gouttes de cyano mises à l'aide de baguettes. Il n'est pas fixé d'une manière forte, il empêche simplement les gaines de flamber.

La même procédure s'applique au couple (6). Faire passer les gaines de commande dans le couple (6), le coller à la cyano fluide simplement.

Le support servo (7) ne sera collé qu'après la pose des pièces (20 et 21). Couper dans la pièce (4), 5 morceaux de 30mm de grandeur. Aligner le couple moteur (2+3) exactement comme sur le plan. Coller à la cyano. Introduire les 5 morceaux de la pièce (4) et les coller à la cyano. Les mettre en place depuis l'intérieur du fuselage. Renforcer les collages à la résine époxy. Une fois la colle sèche, pendant que le fuselage est vide, mettre de l'adhésif (d'environ 3mm d'épaisseur) pour protéger l'emplacement du variateur, comme sur le plan.

Méthode pour assembler l'empennage :

Pour construire le stabilisateur, commencer par la baguette (15). Protéger le plan avec une feuille plastique. Positionner la pièce (18) après avoir fait un retrait pour les baguettes arrière du plan fixe (15). Répéter la séquence pour les baguettes avant (15) Une fois les baguettes collées et épinglées, positionner les baguettes (16). Construire les volets du stabilisateur avec les pièces (19) et les morceaux de baguettes (15). Une fois sec, percer les trous de 3mm, renforcer à la cyano et repercer les trous pour les guignols à 3mm.

Même procédure pour la dérive et son volet (17).

Mettre la dérive et le stabilisateur dans le fuselage, les aligner. On peut coller à la cyano, il est préférable cependant d'utiliser de la résine époxy pour ajuster pendant le collage. Utiliser des pinces pour maintenir la dérive verticale et le fuselage bien fermé contre la dérive et le stabilisateur pendant le collage.

Entoiler au papier ou au film. Remplir la jonction avec le dessus du fuselage avec de la résine+microballon et poncer à l'eau. C'est le prérequis pour une peinture et une finition impeccables.

### **Cockpit, verrière :**

Couper la verrière (13) avec soin à l'aide de petits ciseaux. Couper à l'extérieur des lignes, elle sera trop grande puis ajuster par petits pas au fuselage. Finir le ponçage avec une lime coupante en la déplaçant parallèlement à la verrière. Cela évite de tordre cette pièce et garde les angles intacts.

Il faut faire très attention pour la réalisation du système de verouillage de la verrière (14). Percer un trou de 2mm et l'agrandir avec un cutter et une lime « queue de rat » voir plan.

A l'avant de la verrière, il y a un demi couple (11) et 2 tourillons (12). Commencer par percer les 2 trous dans (11) à 3mm de diamètre, renforcer les trous à la cyano. Utiliser la pièce (11) comme gabarit de perçage pour les trous de 3mm dans le fuselage. Mettre les tourillons et les coller à la cyano. Vérifier alors que la verrière se positionne correctement. Si tout est bon, mettre du ruban adhésif sur le fuselage à l'emplacement de (11+12) et coller la verrière sur (11) à la stabilit Express. Maintenir à l'aide de ruban adhésif jusqu'à séchage.

La vue de côté du fuselage montre comment le verrou de verrière est collé. Commencer par pointer à la cyano, puis coller à la Stabilit Express. Mettre de l'encre de couleur sur l'extrémité du verrou, mettre en place la verrière en tenant le verrou, lâcher le verrou pour marquer le fuselage et utiliser cette marque pour percer le fuselage. Commencer par un trou de 2 à 2.5mm de diamètre puis finir à la queue de rat jusqu'à ce que le verrou fonctionne correctement. Deux longueurs de la pièce (4) sont collées à l'intérieur de la verrière pour la rigidifier (voir vue de côté et fig 3).

### **Ailes :**

L'aile a un profil semi-symétrique qui ne permet pas de la poser à plat sur le plan de travail. Aussi, nous vous recommandons de suivre exactement la séquence que nous proposons !

Le montage se fait directement sur le plan, protégé par un film plastique.

Commencer par coller les renforts (32) sur le longeron (26), le mieux est la résine époxy ou la colle blanche. Il faut découper les emplacements dans les renforts (32) pour les nervures. Une scie à lame fine (par exemple une scie à métaux) est le bon outil. Poncer le dessus du longeron arrière (27) pour correspondre au profil. Coller les renforts (33), découper le passage des nervures.

Placer le coffrage de l'intrados de la partie arrière de l'aile (29) sur le plan de travail, le fixer solidement. En mettant les nervures (34 à 43), vérifier qu'elles sont bien enfoncées sur le longeron principal. Récouper les nervures si nécessaire.

Commentaire sur les nervures (41 42), la troisième à partir du saumon, une est petite, la suivante grande. Si vous ajoutez une nervure entre ces deux-là, l'aile sera plus jolie.

Percer des trous de 2mm de diamètre pour les gaines (8) dans les nervures (34 à 39). Aligner le longeron principal (26) et le longeron arrière (27) avec les nervures concernées, sans coller. Aligner la nervure (34) avec le coffrage de l'arrière de l'intrados (29) puis la coller à la cyano. Même chose pour

la nervure (43). Aligner le longeron principal sur le plan en le soutenant par des cales à 3 endroits au moins. Maintenant, toutes les nervures peuvent être collées avec le coffrage arrière de l'intrados à la cyano. Coller les queues de nervures pour l'aileron, voir plan. Coller le faux bord d'attaque (44), l'angle inférieur correspond à l'angle inférieur des nervures. Tous les collages avec les longerons peuvent être faits maintenant, d'abord à la cyano fluide puis avec quelque chose de plus épais comme la colle blanche. Une fois sec, retirer du plan de travail.

Fixer l'avant du coffrage d'intrados (28) sur le plan de travail, coller le longeron principal (le coffrage recouvre la moitié environ du longeron) sur ce coffrage, coller les nervures sur le coffrage en faisant pivoter l'aile vers l'avant et en procédant par petites touches de 10 à 15mm à la fois. Coller aussi le faux bord d'attaque (44) sur le coffrage (28).

Mettre les baguettes trapézoïdales (47) de l'arrière de l'aile et de l'avant des ailerons sur le coffrage de l'intrados (29).

Découper et coller le coffrage d'extrados sur les nervures (34 à 36), découper et coller avec soin les chapeaux de nervures (48). Utiliser une chute de (15) pour renforcer l'aileron à l'emplacement du guignol, poncer au profil.

Si une servo unique commande les ailerons, la gaine (8) peut être maintenant insérée dans les nervures. Percer un trou oblique de 2mm dans le longeron principal, finir avec une lime fine, coller la gaine à cet endroit à la Stabilit Express.

Finir les ouvertures pour la commande (8) à travers les nervures, renforcer à la cyano fluide. Coller la commande (8) dans la nervure (34), voir le dessin. Finir le trou comme sur la coupe A-A.

Une suggestion pour 2 servos est proposée sur le plan (meilleure solution). Attention ! il y aura alors 4 servos, il faut que le courant fourni par le système BEC du variateur soit suffisant ! Il faut au moins 1A. Vous pouvez rendre fixe la dérive si le courant BEC est insuffisant. Poncer au profil et couper ce qui dépasse en avant du faux bord d'attaque (44).

Maintenant, il faut plaquer l'arrière de l'aile à nouveau sur le plan de travail. Le coffrage de l'arrière de l'extrados est collé (30). Pour cela, utiliser de la résine époxy épaissie est le bon choix ! Positionner le coffrage (30) bien au dessus du coffrage (29). Mettre un morceau de film plastique sur l'arrière du coffrage puis positionner une baguette 10\*5mm et la fixer fermement avec des épingles sur le plan de travail.

Mettre les autres baguettes 5\*5 comme sur la coupe A-A pour bien coller le coffrage, laisser sécher.

Retirer du plan de travail et poser une baguette 5\*5mm sous le bord de fuite, fixée solidement sur le plan de travail. Maintenant, fixer aussi solidement le longeron principal. Coller maintenant le coffrage avant d'extrados (28) à la colle blanche. Cela fixe le vrillage définitif de l'aile. Utiliser à nouveau les baguettes 5\*5mm pour presser le coffrage sur les nervures pendant le collage. Découper et coller le coffrage d'emplanture de l'extrados (31).

Préparer une bande de 20mm de large de coffrage (31) pour les sorties des commandes (8) ajuster au cutter comme sur la vue de profil. Mettre en place les chapeaux de nervures (48). Poncer la surface de l'aile et coller le bord d'attaque (45).

Poncer la nervure (43) et coller le saumon (46), poncer.

Soyez précis pour l'étape suivante. Comme indiqué sur la coupe H-H, poncer l'angle du coffrage inférieur. Présenter l'aile dans le fuselage, poncer le coffrage d'intrados jusqu'à une mise au point parfaite.

Maintenant, poncer l'aile finement, mettre du bouche pores et poncer au papier 400. Marquer les dimensions des ailerons comme sur le plan, découper le coffrage avec un cutter, les ailerons sont représentés comme allant jusqu'au bout de l'aile, mais les instructions et les pièces fournies, correspondent à des ailerons qui s'arrêtent avant le saumon.

Les nervures et le saumon sont mieux découpés avec une scie à lame fine ou une scie à moteur type Dremel. Poncer l'avant des ailerons et l'arrière des ailes (47) comme sur la vue en coupe du plan C-C et D-D. Recoller avec soin à la cyano. Poncer au profil les parties des pièces (47) qui dépassent.

Une fois l'autre aile construite, percer les trous pour positionner les guignols. Pour déterminer la position correcte, faire passer un morceau de CAP (9) dans la gaine de commande (8) et passer par le trou du guignol. Percer les trous de 3mm de la même manière que pour la profondeur et la direction.

A nouveau le fuselage maintenant. Il faut mettre les couples (20) et (21). Poncer les pièces pour qu'elles s'accordent à la forme du fuselage sans le déformer. Commencer par la pièce (20), la fixer avec des pinces sur le longeron principal, aligner avec soin. Pointer avec de la cyano. Coller la pièce (21) de la même manière. Important : lorsque l'aile sera fixée sur le fuselage, il peut y avoir une déformation des flancs du fuselage. Il ne faut donc coller les couples (20) et (21) que sur le dessous du fuselage et sur environ 20mm de long. Le reste reste libre ; voir les coupes B-B et C-C.

Mettre en place les support servo (7) et (22 + 23), coller à la cyano, voir fig 3.

Mettre le capot moteur (10) avec le moteur en place, l'aligner et le fixer avec 4 vis de 2mm. On peut peindre maintenant le fuselage.

Le dièdre est montré sur le plan.

Commencer par coller les longerons, le mieux avec de la résine époxy ou de la colle blanche. Ensuite raccorder la peau du fuselage avec le coffrage des ailes avec de la cyano. Opérer par section de 60 à 70mm de long avec de la résine époxy fluide ensuite pour combler le raccord.

Fixer les gouvernes avec du ruban adhésif.

Mettre les fixations de commande sur les palonniers des servos. Faire passer les CAP dans les gaines et les fixer aux servos et aux guignols. Un dessin précis montre l'angle nécessaire pour le palonnier du servo d'aileron.

Mettre l'émetteur en marche, (trimmer à 0 toutes les voies), ajuster les commandes (9).

Construire ensuite le logement de batterie. Les pièces (24) ont 45mm de large elles sont collées sur les pièces (20) et (21), visser la pièce (25) après avoir vérifié la position du centre de gravité.

Réaliser les fixations du pack en aluminium comme indiqué sur le plan et la fig8.

## Vol

Pour le premier vol, nous recommandons d'avancer le centre de gravité (voir « schwerpunkt » sur le plan). La version 10 éléments est notre préférée.

Finition : en fait, le Tucano (avion d'entraînement de la RAF) est très proche, vous aurez alors une décoration rouge et blanche bien visible et proche d'une allure maquette.

On peut régler la radio maintenant. Les débattements sur le plan sont indicatifs, chacun doit adapter à ses préférences. Il est bon de mettre de l'exponentiel sur la profondeur et les ailerons quelle que soit la motorisation.

Il n'y a rien à dire de spécial sur le vol du Skyraider. Un pilote expérimenté aux ailerons peut faire voler ce modèle. Le lancer est très facile, la fig 12 montre comment tenir le modèle pour le lancer. Il n'est pas nécessaire de le projeter. Avec 8 éléments, les capacités de vol du modèle sont impressionnantes, avec 10 éléments, les performances augmentent de telle façon que c'est le pilote qui fixera les limites.

Bons vols avec le **Skyraider** !

## Liste des pièces

N°	Description	Quantité	Matière	Dimension en mm
1	Fuselage	1	époxy	pièce finie
2	Couple moteur	1	ctp	3mm prédécoupé
3	Couple moteur	1	ctp	3mm prédécoupé
4	baguette		pin	2*5mm
5	couple	1	ctp	3mm prédécoupé
6	couple	1	ctp	3mm prédécoupé
7	support servo	1	ctp	3mm prédécoupé
8	gaine de commande	5	plastique	2mm ext
9	cap	3	acier	0.6mm
10	capot moteur	1	ABS	pièce finie
11	demi couple	1	ctp	3mm prédécoupé
12	tourillon		pin	3mm
13	verrière	1	ABS	pièce finie
14	verrou	1	acier/laiton	pièce finie
15	latte extérieure		balsa	6*10mm
16	latte diagonale		balsa	3*6mm
17	gouverne dérive	1	balsa	187*71/29*6
18	centre stabilisateur	1	balsa	25*6mm
19	gouverne profondeur	2	balsa	182*35/27*6mm
20	couple	1	ctp	3mm prédécoupé

21	couple	1	ctp	3mm prédécoupé
22	support servo	1	ctp	3mm prédécoupé
23	support	1	ctp	3mm prédécoupé
24	fixation support batterie		bois dur	6*6mm
25	support batterie	1	ctp	3mm prédécoupé
26	longeron principal	2	balsa	557*19/10*5mm
27	longeron arrière	2	balsa	172*13.5/10*5mm
28	coffrage aile	4	balsa	515*60/40*1.5mm
29	coffrage intrados arrière2		balsa	515*60/40*1.5mm
30	coffrage extradados arrière	2	balsa	515*60/40*1.5mm
31	coffrage d'aile	2	balsa	498*100*1.5mm
32	renfort de longeron	4	ctp	0.8mm prédécoupé
33	renfort de longeron	4	ctp	0.8mm prédécoupé
34 à 43	nervures	2 de chaque	balsa	2mm prédécoupé
44	faux bord d'attaque	2	balsa	3*8mm
45	bord d'attaque	2	balsa	pièce finie
46	saumon	2	balsa	pièce finie
47	baguette trapézoïdale	4	balsa	3*12mm
48	chapeau de nervure	4	balsa	6*1.5mm
	baguette auxiliaire	4	balsa	498*5*5mm
	baguette auxiliaire	2	balsa	498*5*10mm

#### Pièces sans numéro :

Vis	1	acier	M2.5*30mm
Vis	3	acier	M3*15mm
Ecrou	3	acier	M3
Vis autoperceuse	8	acier	2.2*6.5mm
Vis	4	laiton	M2*12mm
Ecrou	4	acier	M2
Arrêt de commande	4	acier	4.5/2*10mm
Ecrou frein	4	acier	M2
Guignol	5	laiton	3*20mm
Vis	5	laiton	M2*18mm
Vis	4	acier	M3*3mm

#### Les éléments suivants ne sont pas contenus dans le kit et sont nécessaires à la réalisation :

Ponal express	N° 7638/09
UHU hart	N° 7631/02
Stabilit Express	N° 7646/01
Pattex Cyano	N° 7639/21
Pattex Cyano épaisse	N° 7639/25
Aerofix bouche pores	N° 7666/02
Aerofix diluant	N° 7675/05
Ruban adhésif 19mm large	

#### Indications sur le plan :

1	Coupe B-B
2	Coupe C-C
3	Coupe D-D
4	Coupe E-E
5	profondeur
6	direction
7	fixer l'antenne avec du ruband adhésif
8	réalisation des articulations de gouverne
9	3 morceaux de 30mm de large
10	collage tout du long
11	fixation de batterie 125*8*1mm alu
12	boulon M2*12mm
13	coupe G-G

- 14 renforcer à la cyano
- 15 voir instructions
- 16 vis à bois 6.5\*2.2mm
- 17 emplacement du récepteur
- 18 batterie représentée : 8\*1000mAh
- 19 centre de gravité en 70 et 78mm do bord d'attaque
- 20 échelle 2
- 21 incidence +1° par rapport au stabilisateur
- 22 bois dur 2mm d'épaisseur
- 23 alu 55\*25\*1mm
- 24 piqueur moteur -1.5° et anticouple 2° sont prévus dans la découpe du fuselage
- 25 adaptateur N° 7124/14
- 26 modification du palonnier de servo pour les ailerons
- 27 cône N° 7253/30-32
- 28 souder directement le variateur (sans frein) sur le moteur
- 29 emplacement pour l'adhésif de 3mm
- 30 coupe H-H
- 31 poncer légèrement le coffrage du dessous pour qu'il s'adapte à la découpe du fuselage
- 32 poncer l'angle, voir la notice
- 33 coupe A-A
- 34 Attention à la modification des caractéristiques !
- 35 Perçage à 3.2mm renforcé à la cyano
- 36 Coupe F-F
- 37 Microballon
- 38 Ruban adhésif
- 39 Antenne
- 40 Ruban adhésif
- 41 Aile droite sans le coffrage du dessus
- 42 Fin de la gaine de commande
- 43 Chute de balsa 2mm
- 44 Aile gauche avec coffrage
- 45 Coupe A-A
- 46 Baguettes pour aider au collage du coffrage
- 47 Coupe C-C
- 48 Poncer le dessus du longeron arrière au profil de l'aile
- 49 Baguette d'aide
- 50 Poncer le renfort arrière au profil
- 51 Coupe D-D
- 52 Plan de travail
- 53 Aileron piloté par un servo directement (micro)
- 54 Mesure du dièdre
- 55 Coupe E-E
- 56 Fin de l'arrondi
- 57 Entailler les renforts 32 et 33 voir la notice
- 58 Baguette d'aide voir la notice
- 59 Coupe B-B